Sage Sphere of Technology, Sciences, Discoveries and Society

ISSN: 3091-1915

Vol. 4 Núm. 1 (2026)

EDITORIAL JOGB

SSTSDS-Vol.4. N1. 155

# Corredores turísticos terrestres como estrategia de integración territorial: análisis documental del trayecto Babahoyo Montalvo, provincia de Los Ríos

## *Terrestrial tourist corridors as a territorial integration strategy: documentary analysis of the Babahoyo Montalvo route, Los Ríos province*

**Autores:**

Freddy Leonardo Garaicoa Fuentes
Universidad Estatal de Milagro, Milagro, Ecuador
fgaraicoaf@unemi.edu.ec
https://orcid.org/0000-0003-0608-0411

Odalys Denis Barzola Maquilon
Universidad Estatal de Milagro, Milagro, Ecuador
obarzolam@unemi.edu.ec
https://orcid.org/0009-0001-1514-9671

María Magdalena Benavides Muñoz
Universidad Estatal de Milagro, Milagro, Ecuador
mbenavidesm3@unemi.edu.ec
https://orcid.org/0009-0008-9796-3669

Renán Baltazar Cedeño Macías
Universidad Estatal de Milagro, Milagro, Ecuador
rcedenom8@unemi.edu.ec
https://orcid.org/0009-0001-1514-9671

Jenny Karina Macías Chica
Universidad Estatal de Milagro, Milagro, Ecuador
jmaciasc15@unemi.edu.ec
https://orcid.org/0009-0001-1514-9671

Ariana Anahí Tituaña Caiza
Universidad Estatal de Milagro, Milagro, Ecuador
atituanac@unemi.edu.ec
https://orcid.org/0009-0001-1514-9671

**Autor de correspondencia:** *Freddy Leonardo Garaicoa Fuentes,* fgaraicoaf@unemi.edu.ec

**Enviado:** 23-08-2026 **Revisado:** 24-09-2026
**Aceptado:** 18-10- 2026 **Publicado:** 19-10-2026

**Doi:** https://doi.org/10.63688/t9a95052

ISSN: 3091-1915

Vol. 4 Núm. 1 (2026)

**Cómo citar este artículo:**

Garaicoa Fuentes, F. L., Barzola Maquilon, O. D., Benavides Muñoz, M. M., Cedeño Macías, R. B., Macías Chica, J. K., & Tituaña Caiza, A. A. (2026). Corredores turísticos terrestres como estrategia de integración territorial: análisis documental del trayecto Babahoyo Montalvo, provincia de Los Ríos. *Sage Sphere of Technology, Sciences, Discoveries And Society*, *4*(1), 1-18. https://doi.org/10.63688/t9a95052

© 2026; Los autores. Este es un artículo en acceso abierto, distribuido bajo los términos de una licencia Creative Commons (https://creativecommons.org/licenses/by/4.0) que permite el uso, distribución y reproducción en cualquier medio, siempre que la obra original sea correctamente citada.

ISSN: 3091-1915

Vol. 4 Núm. 1 (2026)


## RESUMEN

El estudio analiza los corredores turísticos terrestres como instrumentos potenciales de integración territorial, con énfasis en la conexión entre Babahoyo y Montalvo, provincia de Los Ríos, Ecuador. Su objetivo fue identificar, mediante evidencia documental, las dimensiones pertinentes para evaluar una posible articulación turística del trayecto. Se desarrolló una revisión documental de enfoque cualitativo, alcance descriptivo e interpretación temática de 20 artículos científicos incluidos en el corpus original, complementada con instrumentos oficiales de planificación territorial y turística. Los resultados permitieron distinguir cinco dimensiones: recursos y atractivos, servicios para visitantes, conectividad y accesibilidad, señalización y seguridad vial, y articulación territorial e institucional. Se identificó, además, una diferencia fundamental entre la conectividad vial y la existencia demostrada de un producto turístico articulado. Los instrumentos de planificación aportan contexto institucional, pero no bastan para verificar la calidad de la infraestructura, el estado de los servicios o la coordinación operativa entre actores. Se concluye que el trayecto constituye una unidad territorial pertinente para un diagnóstico turístico posterior, sin que la documentación examinada permita afirmar que funcione actualmente como corredor consolidado. El aporte del estudio es una matriz de criterios de interpretación aplicable a la planificación y evaluación territorial.


**Palabras clave:** corredores turísticos; integración territorial; conectividad vial; planificación turística; Los Ríos.


## ABSTRACT

This study examines land-based tourism corridors as potential instruments of territorial integration, focusing on the link between Babahoyo and Montalvo in Los Ríos Province, Ecuador. Its objective was to identify, through documentary evidence, the dimensions relevant to evaluating possible tourism coordination along this route. A qualitative, descriptive documentary review was conducted, involving thematic interpretation of the 20 scientific articles in the original corpus and supplementary official tourism and territorial planning documents. Five dimensions emerged: tourism resources and attractions; visitor services; connectivity and accessibility; signage and road safety; and territorial and institutional coordination. The findings also distinguish the existence of a road connection from evidence of an integrated tourism product. Planning instruments provide institutional context, but they do not establish the current quality of infrastructure or services, nor do they demonstrate operational coordination among stakeholders. The study concludes that the route is a suitable territorial unit for further tourism assessment, although the available documentary evidence does not establish that it currently operates as a consolidated tourism corridor. Its principal contribution is an interpretive framework that can support territorial tourism planning and subsequent evaluation.


**Keywords:** tourism corridors; territorial integration; road connectivity; tourism planning; Los Ríos.

**Doi:** https://doi.org/10.63688/t9a95052

ISSN: 3091-1915
Vol. 4 Núm. 1 (2026)

## 1. INTRODUCCIÓN

El turismo puede contribuir a la dinamización económica de los territorios cuando los recursos naturales y culturales se relacionan con servicios, movilidad y mecanismos de gestión. Sin embargo, la proximidad entre sitios de interés no equivale a una oferta turística integrada. Para transformar la posibilidad de desplazamiento en una experiencia organizada se necesita reconocer la distribución de recursos, el acceso a cada punto, la información para el visitante y la articulación de quienes intervienen en el destino. Esta distinción es especialmente relevante para espacios interurbanos cuyo uso principal no necesariamente es turístico.

En ese contexto, los corredores turísticos terrestres pueden analizarse como configuraciones territoriales en las que una red de desplazamientos vincula localidades, atractivos, servicios y actores. Vázquez Martínez y Vázquez Solís (2017) muestran, a partir de un caso mexicano, la utilidad de evaluar los recursos naturales y culturales antes de formular un corredor. Porcaro (2021) amplía esta aproximación al destacar que las iniciativas turísticas participan en relaciones espaciales y sociales que superan el trazado de una vía. Por ello, un corredor no se define solamente por una carretera: su dimensión turística depende de conexiones funcionales que puedan documentarse.

La accesibilidad introduce una segunda precisión conceptual. La presencia de infraestructura vial no demuestra que los atractivos sean alcanzables en condiciones adecuadas por todos los tipos de visitantes. Quijada-Alarcón et al. (2023) estudian las relaciones entre conectividad y accesibilidad mediante procedimientos espaciales; por su parte, Masiero y Hrankai (2022) examinan la elección de acceso a atractivos periféricos. Ambas aproximaciones muestran que la distancia física, las opciones de transporte y las condiciones del desplazamiento constituyen aspectos diferenciados del análisis territorial.

Los sistemas de información geográfica también han fortalecido el estudio de recorridos turísticos. Castillo-Vizuete et al. (2021) emplean análisis espacial para formular rutas de naturaleza en la Reserva de Producción de Fauna Chimborazo. Pei et al. (2022) examinan la optimización de recorridos turísticos y Zhang et al. (2023) proponen una herramienta de visualización para comparar itinerarios. Estos antecedentes aportan procedimientos

Doi: https://doi.org/10.63688/t9a95052

ISSN: 3091-1915
Vol. 4 Núm. 1 (2026)

metodológicos, aunque sus resultados no pueden utilizarse como prueba de las condiciones presentes en otros territorios.

La gestión del corredor involucra, además, decisiones institucionales y participación local. Pulido Fernández y López Molina (2023) examinan intereses de actores vinculados con el desarrollo turístico en Ecuador, mientras que Almeida y Emmendoerfer (2023) relacionan gobernanza pública y turismo de base comunitaria. Desde otra perspectiva, Muñoz y Labra (2023) evidencian la importancia de contrastar necesidades territoriales con decisiones de gestión. En conjunto, estos enfoques permiten entender la integración territorial como un proceso organizativo y no únicamente como una operación de diseño de rutas.

En Ecuador, la planificación turística debe interpretarse atendiendo a la vigencia de sus instrumentos. El Plan Nacional de Turismo 2030, formulado en 2019, fue derogado mediante el Acuerdo Ministerial 2022-021, que expidió el Plan Sectorial de Turismo 2021–2025 (Ministerio de Turismo, 2022). En consecuencia, el primero no se utiliza aquí como norma vigente y el segundo se considera un antecedente sectorial de alcance temporal delimitado. En el ámbito provincial y cantonal, las fuentes oficiales proporcionan documentos de planificación correspondientes a Los Ríos, Babahoyo y Montalvo, con períodos propios que no deben confundirse entre sí (Gobierno Provincial de Los Ríos, 2024; Gobierno Autónomo Descentralizado Municipal del Cantón Babahoyo, 2026; Gobierno Autónomo Descentralizado Municipal del Cantón Montalvo, 2021).

La unidad territorial de interés es la conexión terrestre entre las cabeceras cantonales de Babahoyo y Montalvo, en Los Ríos. El estudio no presupone que el trayecto cuente con un circuito turístico formal ni que sus atractivos y servicios funcionen como una red comercial integrada. Parte, por el contrario, de un problema de delimitación de evidencia: la literatura permite establecer los componentes que debería poseer una articulación turística, mientras que los documentos locales disponibles aportan un marco de planificación, pero no necesariamente inventarios específicos, registros de operación conjunta o inspecciones actualizadas del tramo.

El objetivo general es analizar documentalmente las posibilidades de integración turística territorial del trayecto Babahoyo–Montalvo. Se plantean tres objetivos específicos: sintetizar los criterios utilizados en la literatura para caracterizar recursos y servicios relacionados con corredores turísticos; examinar el alcance de la información institucional

Doi: https://doi.org/10.63688/t9a95052

ISSN: 3091-1915
Vol. 4 Núm. 1 (2026)

disponible sobre conectividad, accesibilidad y planificación; e integrar ambos tipos de evidencia en una matriz que diferencie los elementos documentables de aquellos que no pueden comprobarse sin datos primarios. La contribución propuesta es de naturaleza analítica y orientadora, no una certificación del funcionamiento actual del corredor.

## 2. METODOLOGÍA

### Enfoque, diseño y unidad de análisis

La investigación se desarrolló con enfoque cualitativo, alcance descriptivo-interpretativo y diseño documental no experimental. La unidad de análisis fue el trayecto de conexión terrestre entre las cabeceras cantonales de Babahoyo y Montalvo, considerado como espacio potencial de articulación turística. La elección de este diseño se fundamenta en que el objetivo no fue medir efectos causales, estimar flujos de visitantes ni calificar el estado operativo de la vía, sino comparar criterios científicos e instrumentos de planificación pertinentes al territorio.

El estudio corresponde a una revisión documental narrativa con aplicación a un caso territorial; no se presenta como revisión sistemática. En el manuscrito original se consignan 20 publicaciones científicas en una matriz de análisis, pero no se informa una estrategia reproducible de recuperación, un registro de duplicados ni cifras por fases de selección. Por rigor metodológico, no se reconstruyeron retrospectivamente tales cifras ni se atribuyó un proceso PRISMA inexistente en la información de partida.

### Corpus documental y criterios de interpretación

El corpus científico estuvo integrado por los 20 artículos individualizados en la matriz del documento de base. Sus publicaciones abarcan investigaciones sobre corredores, rutas turísticas, accesibilidad, información geográfica, participación de actores y gobernanza. La selección del corpus tuvo un carácter intencional, definido por su pertinencia temática para la pregunta analítica, sin que pueda afirmarse exhaustividad bibliométrica. Cada artículo se consideró como antecedente que proporciona conceptos, enfoques o herramientas aplicadas en su propio territorio.

De manera complementaria se incorporaron documentos públicos directamente relacionados con la planificación: el Acuerdo Ministerial 2022-021 y el plan sectorial correspondiente, la referencia oficial a la actualización del plan provincial de Los Ríos para 2023–2027, el portal

Doi: https://doi.org/10.63688/t9a95052

ISSN: 3091-1915
Vol. 4 Núm. 1 (2026)

normativo del PDOT de Babahoyo y el repositorio municipal de planes de Montalvo. Se diferenciaron los documentos institucionales de la literatura revisada, pues los primeros contextualizan competencias y orientación territorial, pero no validan automáticamente características físicas ni prestación efectiva de servicios en el trayecto.

**Técnicas y procedimiento de análisis**

La técnica central fue el análisis de contenido por categorías temáticas. Para cada artículo se sistematizaron autoría y año, territorio abordado, dimensión estudiada, método descrito y utilidad conceptual para interpretar Babahoyo–Montalvo. En las fuentes institucionales se registraron institución emisora, tipo de instrumento, período al que se refiere y alcance de la información disponible. La comparación buscó identificar coincidencias teóricas, diferencias de escala y límites de transferibilidad de los hallazgos.

El procedimiento se organizó en cuatro operaciones consecutivas. Primero, se delimitó el caso y se definieron categorías de análisis a partir del objetivo. Segundo, se reagruparon los estudios del corpus según sus aportes sobre atractivos, servicios, redes de movilidad, señalización y actores. Tercero, se contrastaron esos aportes con los instrumentos institucionales identificables en fuentes oficiales. Cuarto, se construyó una matriz de lectura del corredor que separa evidencia disponible, inferencias admisibles e información no demostrada. Esta operación no implicó mediciones geométricas, encuestas ni inventarios de campo.

La consistencia interpretativa se apoyó en tres reglas: no extrapolar resultados de estudios internacionales al corredor estudiado; no convertir la existencia de un plan territorial en prueba de ejecución turística; y no asignar puntuaciones, distancias, niveles de seguridad ni porcentajes sin datos locales verificables. Por esas razones, las tablas presentan síntesis conceptuales y documentales, no mediciones originales del desempeño del trayecto.

**Alcance y limitaciones de las fuentes**

No se efectuaron inspecciones presenciales, entrevistas, encuestas a visitantes, aforos de tránsito ni levantamientos propios de señalización o establecimientos. Tampoco se dispone de un inventario georreferenciado completo y fechado para todos los puntos que podrían asociarse con la ruta. La información de los documentos municipales y provinciales se interpreta dentro de sus períodos de formulación y actualización; no se asume que un instrumento tenga vigencia indefinida por el solo hecho de estar accesible en un

Doi: https://doi.org/10.63688/t9a95052

ISSN: 3091-1915
Vol. 4 Núm. 1 (2026)

portal oficial. Estas restricciones se consideran parte del diseño y se reflejan expresamente en los resultados y conclusiones.

## 3. RESULTADOS

### Síntesis de los antecedentes científicos

El corpus integrado por 20 artículos puede organizarse en cuatro núcleos complementarios. El primero reúne investigaciones orientadas a reconocer recursos turísticos y a delimitar sus posibilidades de integración espacial. El segundo aborda conectividad, accesibilidad y alternativas de movilidad, con métodos que van desde el análisis territorial hasta modelos de elección de transporte. El tercero examina la gobernanza y las relaciones entre instituciones, comunidades y prestadores. El cuarto desarrolla procedimientos de planificación de itinerarios mediante sistemas de información geográfica, optimización y visualización.

La Tabla 1 resume la utilidad conceptual de cada publicación. Su función es mantener la trazabilidad entre los 20 trabajos del corpus de origen y las categorías empleadas en este artículo. Los antecedentes no proporcionan por sí mismos observaciones sobre la situación actual entre Babahoyo y Montalvo; permiten establecer qué debería analizarse con información local cuando se formule un diagnóstico operativo.

**Tabla 1.**

*Síntesis de los 20 estudios del corpus científico*

| Estudio | Eje de análisis | Aporte útil para el caso |
|---|---|---|
| Vázquez Martínez y Vázquez Solís (2017) | Evaluación de recursos | Inventario y valoración antes de proponer un corredor. |
| Porcaro (2021) | Integración territorial | Relaciones espaciales y sociales de las iniciativas turísticas. |
| Tuci et al. (2023) | Planificación turística | Articulación de actores y gestión de un destino insular. |
| Pulido Fernández y López Molina (2023) | Actores interesados | Identificación de relaciones entre agentes del desarrollo turístico. |
| Pico-Caicedo y Espinoza-Gálvez (2023) | Gobernanza local | Papel de la gestión pública y sostenibilidad territorial. |
| Almeida y Emmendoerfer (2023) | Turismo comunitario | Dimensión participativa de la gobernanza territorial. |

Doi: https://doi.org/10.63688/t9a95052

ISSN: 3091-1915
Vol. 4 Núm. 1 (2026)

| Estudio | Eje de análisis | Aporte útil para el caso |
|---|---|---|
| Muñoz y Labra (2023) | Gobernanza turística | Relación entre necesidades territoriales y decisiones adoptadas. |
| Izurieta et al. (2021) | Participación y sostenibilidad | Perspectivas comunitarias sobre turismo científico amazónico. |
| Castillo-Vizuete et al. (2021) | Diseño espacial de rutas | Relación entre atractivos, redes, tiempos y servicios. |
| Quijada-Alarcón et al. (2023) | Conectividad territorial | Criterios espaciales de conexión y acceso. |
| Lepetiuk et al. (2023) | SIG y transporte turístico | Aplicación de cartografía a accesibilidad. |
| Pei et al. (2022) | Optimización de rutas | Organización de puntos turísticos sobre redes viales. |
| Zhang et al. (2023) | Visualización de rutas | Apoyo visual interactivo para comparar recorridos. |
| Gungor et al. (2025) | Propuestas cartográficas | Construcción de recorridos con análisis geográfico. |
| López-Molina y Pulido-Fernández (2023) | Desarrollo territorial | Diferenciación interna de áreas de un destino. |
| Hassanshahi et al. (2023) | Movilidad peatonal | Criterios múltiples de accesibilidad y seguridad. |
| Masiero y Hrankai (2022) | Acceso a atractivos | Influencia de alternativas de transporte en la elección. |
| Adamo et al. (2024) | Movilidad multimodal | Integración de redes viales y recorridos peatonales. |
| Bergantino et al. (2023) | Accesibilidad multimodal | Comparación de modos y estrategias de movilidad. |
| Wan (2024) | Señalización accesible | Legibilidad y orientación con diseño universal. |

Nota. Síntesis analítica de los 20 artículos consignados en la matriz del documento original. Los hallazgos se refieren a los territorios de cada estudio y no constituyen mediciones del trayecto Babahoyo–Montalvo.

**Evidencia territorial e institucional disponible**

La consulta de fuentes institucionales permitió identificar instrumentos de distintas escalas y períodos, que deben leerse separadamente. El Gobierno Provincial de Los Ríos

Doi: https://doi.org/10.63688/t9a95052

ISSN: 3091-1915
Vol. 4 Núm. 1 (2026)

registra la actualización del PDOT 2023–2027 mediante una ordenanza publicada en 2024. El portal municipal de Babahoyo incorpora la actualización del PDOT 2024–2029 y su alineación al Plan Nacional de Desarrollo 2025–2029. El gobierno municipal de Montalvo publica en su portal de planificación, entre otros instrumentos, el PDOT 2021–2033. Estas referencias permiten ubicar a los gobiernos con competencias y responsabilidades de planificación, sin demostrar por sí solas que exista una iniciativa turística binacional o bicantonal articulada en operación.

En la escala nacional, el Plan Sectorial de Turismo 2021–2025 ofrece un antecedente sobre la coordinación público-privada y comunitaria. Su año final no permite tratarlo como un plan sectorial vigente en octubre de 2026, y el instrumento anterior, Plan Nacional de Turismo 2030, fue expresamente derogado en 2022. Así, el principal resultado de la revisión normativa no es la constatación de intervenciones sobre la carretera, sino la identificación de marcos institucionales que deben distinguirse por entidad y temporalidad.

**Tabla 2.**

*Instrumentos institucionales utilizados para contextualizar el área*

| Entidad | Documento localizado | Alcance de la evidencia |
|---|---|---|
| Ministerio de Turismo (2022) | Plan Sectorial de Turismo 2021–2025 y Acuerdo 2022-021 | Antecedente normativo nacional; deroga el Plan Nacional de Turismo 2030. |
| Gobierno Provincial de Los Ríos (2024) | Actualización del PDOT provincial 2023–2027 | Marco territorial provincial, sin prueba de operación turística específica. |
| GAD Municipal de Babahoyo (2026) | Ordenanza de actualización del PDOT 2024–2029 | Identifica el instrumento y las competencias de planificación cantonal. |
| GAD Municipal de Montalvo (2021) | Ordenanza de aprobación del PDOT 2021–2033 | Identifica la disponibilidad de planificación cantonal. |

Nota. El período de un instrumento se consigna tal como aparece en la fuente institucional; no se infiere de él un diagnóstico actualizado del estado de la vía ni de los servicios.

**Dimensiones de integración turística del trayecto**

El cruce de la revisión científica con las fuentes oficiales permitió construir una matriz de cinco dimensiones analíticas (Tabla 3). En recursos y atractivos, la literatura exige

Doi: https://doi.org/10.63688/t9a95052

ISSN: 3091-1915
Vol. 4 Núm. 1 (2026)

identificación y localización antes de proponer su incorporación a un recorrido. En servicios, la existencia territorial de actividades económicas no equivale a una oferta turística formalmente integrada. En conectividad, corresponde diferenciar el enlace entre cabeceras de los accesos secundarios a posibles lugares de visita. En señalización y seguridad, son indispensables registros verificables de las condiciones del trayecto. En articulación territorial, se requieren evidencias de coordinación específica, no solamente instrumentos generales de planificación.

El resultado es una estructura para una futura evaluación, no un índice de desempeño. La tabla incorpora explícitamente lo que puede fundamentarse con el corpus y lo que no se puede afirmar por falta de datos observacionales del recorrido. En especial, no se obtuvo evidencia primaria que permita calificar como suficientes o deficientes la infraestructura, la señalización turística y la seguridad vial, ni determinar los estándares actuales de los establecimientos asociados con la ruta.

**Tabla 3.**

*Matriz de interpretación del corredor Babahoyo–Montalvo*

| Dimensión | Aspectos a examinar | Resultado documental y límite |
|---|---|---|
| Recursos y atractivos | Localización, valor y eventual complementariedad de lugares de interés. | El corpus aporta criterios de inventario; no acredita un catálogo completo y actualizado del corredor. |
| Servicios turísticos | Alojamiento, alimentación, información y atención al visitante. | Se identifica la dimensión de análisis; no se verifica cobertura, calidad o vinculación comercial. |
| Conectividad y accesibilidad | Red de desplazamientos, accesos secundarios y opciones de movilidad. | Se delimita el enlace interurbano; no se miden tiempos, capacidad, estado de calzada ni accesos. |
| Señalización y seguridad vial | Orientación comprensible, condiciones de circulación y accesibilidad universal. | La literatura fija criterios; no existe en el corpus una inspección de señales o evaluación vial local. |
| Articulación institucional | Acciones entre GAD, actores privados y comunidades. | Se localizan instrumentos de planificación; no se demuestra un convenio operativo o producto conjunto. |

Doi: https://doi.org/10.63688/t9a95052

ISSN: 3091-1915
Vol. 4 Núm. 1 (2026)

Nota. Elaboración analítica a partir de Vázquez Martínez y Vázquez Solís (2017), Castillo-Vizuete et al. (2021), Quijada-Alarcón et al. (2023), Pulido Fernández y López Molina (2023), Wan (2024) y fuentes oficiales citadas.

**Alcances del resultado para la planificación**

La revisión permite sostener tres resultados integradores. En primer lugar, el trayecto entre las cabeceras cantonales constituye una unidad espacial razonable de estudio: organiza una pregunta común sobre conexiones y recursos, pero no presupone que exista un corredor turístico operativo. En segundo lugar, la información científica ofrece dimensiones aplicables al caso sin sustituir los datos que se necesitan para conocer sus condiciones reales. En tercer lugar, los portales e instrumentos oficiales permiten identificar niveles de planificación —provincial, cantonal y nacional—, aunque no acreditan la existencia de un esquema de comercialización conjunta entre Babahoyo y Montalvo.

La consecuencia metodológica es que una evaluación posterior tendría que relacionar inventarios turísticos fechados, ubicación geográfica verificable de los recursos, servicios formalmente identificados, conectividad efectiva y documentación sobre participación de actores. Esa secuencia permitiría comparar alternativas de recorrido y distinguir las intervenciones prioritarias con criterios explícitos. Antes de disponer de tales datos no corresponde asignar prioridades mediante escalas numéricas ni declarar consolidado el corredor.

## 4. DISCUSIÓN

La contribución central de los resultados consiste en diferenciar tres planos que con frecuencia se confunden: conexión física, potencial turístico y articulación funcional. Una carretera establece una posibilidad de desplazamiento, mientras que la construcción de una oferta requiere recursos reconocidos, accesos adecuados, servicios e instancias de coordinación. Este razonamiento es consistente con el trabajo de Vázquez Martínez y Vázquez Solís (2017), aunque su estudio en San Luis Potosí no describe las condiciones de Los Ríos. La transferibilidad se encuentra en el procedimiento de identificación, no en los resultados territoriales.

Los antecedentes basados en análisis espacial ofrecen herramientas para pasar de una interpretación general a un diagnóstico con información localizada. Castillo-Vizuete et al.

Doi: https://doi.org/10.63688/t9a95052

ISSN: 3091-1915
Vol. 4 Núm. 1 (2026)

(2021) integraron variables de movilidad y servicios en la formulación de rutas, y Pei et al. (2022) abordaron la optimización de itinerarios. Sin embargo, los modelos espaciales dependen de la calidad y actualización de los datos de entrada. Por tanto, sería metodológicamente improcedente simular distancias operativas, tiempos de viaje o condiciones de la carretera Babahoyo–Montalvo sin un inventario vial y turístico identificado y fechado.

Desde la accesibilidad, la revisión evidencia que conectar centros poblados no garantiza un acceso adecuado al conjunto de recursos. Quijada-Alarcón et al. (2023) proporcionan un antecedente territorial para analizar la relación entre infraestructura y accesibilidad; Bergantino et al. (2023) y Masiero y Hrankai (2022) amplían el problema al considerar alternativas de transporte y preferencias de desplazamiento. Para el caso ecuatoriano, estos trabajos sugieren preguntas sobre accesos secundarios, continuidad de trayectos y opciones de movilidad, pero no autorizan diagnósticos sobre deficiencias específicas.

La orientación al visitante representa otro componente que no puede inferirse de una cartografía general. Wan (2024) plantea la accesibilidad de la señalización desde el diseño universal, mientras que Hassanshahi et al. (2023) incorpora criterios de movilidad peatonal y seguridad en el análisis de itinerarios. Sus aportes ayudan a definir variables para una inspección futura. En ausencia de observación en el corredor, no es válido afirmar que falten señales en un punto concreto o que determinados segmentos sean inseguros.

El problema de gobernanza refuerza el carácter relacional de la integración turística. Porcaro (2021), Almeida y Emmendoerfer (2023) y Pulido Fernández y López Molina (2023) muestran que las iniciativas turísticas dependen de instituciones y agentes con intereses, capacidades y funciones distintas. En Babahoyo–Montalvo, la consulta de planes de dos cantones y de la provincia confirma la existencia de escalas de planificación, pero no identifica por sí sola una mesa de gestión del corredor, convenios para comercializarlo ni una oferta coordinada. La articulación debe observarse en actuaciones concretas y no asumirse a partir de objetivos programáticos.

El examen de documentos oficiales aporta, además, una advertencia sobre la actualización de los marcos normativos. La derogación del Plan Nacional de Turismo 2030 por el Acuerdo Ministerial 2022-021 impide presentarlo como fundamento vigente (Ministerio de Turismo, 2022). De forma semejante, la coexistencia de planes provinciales y cantonales con

Doi: https://doi.org/10.63688/t9a95052

ISSN: 3091-1915
Vol. 4 Núm. 1 (2026)

diferentes fechas obliga a explicitar qué documento se está utilizando. Esta depuración temporal fortalece la pertinencia de la revisión, sin equivaler a una evaluación de los avances de implementación de esos instrumentos.

Frente a los objetivos del estudio, los resultados permiten elaborar una matriz de interpretación sustentada, pero no un diagnóstico de funcionamiento actual. La principal fortaleza es la correspondencia explícita entre las cinco dimensiones, la literatura y el alcance de las fuentes institucionales. Las limitaciones proceden de la ausencia de información primaria, la falta de una reconstrucción verificable del proceso de búsqueda bibliográfica y la naturaleza contextual de los documentos de planificación. En consecuencia, las conclusiones se formulan como criterios para evaluar posibilidades de integración y no como declaraciones de impacto económico, aumento de visitantes o eficiencia de la red turística.

## 5. CONCLUSIÓN

El análisis documental del trayecto Babahoyo–Montalvo permitió establecer que la integración turística territorial es una condición más exigente que la conectividad vial. La literatura revisada coincide en la necesidad de considerar conjuntamente los recursos y atractivos, los servicios orientados al visitante, las condiciones de accesibilidad, la señalización y seguridad, y la organización de los actores involucrados. Por tanto, la existencia de una vía entre ambas cabeceras cantonales no demuestra por sí misma la consolidación de un corredor turístico.

Respecto al primer objetivo específico, la síntesis de 20 artículos aportó criterios para identificar y organizar posibles recursos turísticos y servicios. No obstante, el material disponible no contiene un inventario completo, actualizado y verificable de los puntos que conformarían una oferta conjunta. En consecuencia, el resultado consiste en la definición de criterios de selección y análisis, no en la certificación de atractivos específicos incorporados a una ruta operativa.

En cuanto al segundo objetivo, la revisión de fuentes institucionales ubicó instrumentos de planificación de escala nacional, provincial y cantonal, pero mostró también la necesidad de respetar los períodos de cada documento. No se dispone de evidencia primaria suficiente para caracterizar las condiciones actuales de la calzada, los accesos a los atractivos, la señalización

Doi: https://doi.org/10.63688/t9a95052

ISSN: 3091-1915
Vol. 4 Núm. 1 (2026)

o la seguridad vial. Los datos revisados son adecuados para la contextualización del caso, no para atribuir calificaciones de calidad o riesgo al trayecto.

En relación con el tercer objetivo, se construyó una matriz de cinco dimensiones que permite distinguir evidencias, inferencias y vacíos de conocimiento. Su aporte práctico radica en orientar un diagnóstico posterior que incorpore inventarios turísticos georreferenciados, levantamiento vial, evaluación de servicios y verificación de mecanismos de coordinación entre los dos cantones. Esta secuencia ofrece una base para que las decisiones de planificación se fundamenten en resultados empíricos y no en supuestos.

En definitiva, el trayecto Babahoyo–Montalvo puede estudiarse como espacio potencial de integración turística, pero la documentación examinada no permite afirmar que funcione actualmente como corredor consolidado. Esta conclusión delimita expresamente el alcance de la investigación y mantiene la coherencia entre los datos disponibles, el método documental y las interpretaciones derivadas del corpus.

## REFERENCIAS BIBLIOGRÁFICAS

Adamo, T., Colizzi, L., Dimauro, G., Ghiani, G., & Guerriero, E. (2024). A multi-modal tourist trip planner integrating road and pedestrian networks. *Expert Systems with Applications, 237*(Part B), Article 121457. https://doi.org/10.1016/j.eswa.2023.121457

Almeida, T. C. de, & Emmendoerfer, M. L. (2023). Dimensões socioterritoriais que o turismo de base comunitária pode coproduzir através da governança pública. *Informe GEPEC, 27*(2), 9–28. https://doi.org/10.48075/igepec.v27i1.30654

Bergantino, A. S., Buonarota, M., Buongiorno, A., & Intini, M. (2023). Regional multimodal accessibility: Policies and strategies for sustainable tourism destinations in coastal areas. *Research in Transportation Business & Management, 48*, Article 100872. https://doi.org/10.1016/j.rtbm.2022.100872

Castillo-Vizuete, D., Gavilanes-Montoya, A., Chávez-Velásquez, C., Benalcázar-Vergara, P., & Mestanza-Ramón, C. (2021). Design of nature tourism route in Chimborazo Wildlife Reserve, Ecuador. *International Journal of Environmental Research and Public Health, 18*(10), Article 5293. https://doi.org/10.3390/ijerph18105293

Gobierno Autónomo Descentralizado Municipal del Cantón Babahoyo. (2026). *Ordenanza reformatoria que aprueba la actualización del Plan de Desarrollo y Ordenamiento Territorial 2024–2029, alineado al Plan Nacional de Desarrollo 2025–2029*. https://babahoyo.gob.ec/ordenanzas

Gobierno Autónomo Descentralizado Municipal del Cantón Montalvo. (2021). *Ordenanza que aprueba la actualización del Plan de Desarrollo y Ordenamiento Territorial, PDYOT 2021–2033*. https://www.registroficial.gob.ec/segundo-suplemento-al-registro-oficial-no-550-3/

Gobierno Provincial de Los Ríos. (2024). *Ordenanza para la actualización del Plan de Desarrollo y Ordenamiento Territorial 2023–2027* [Edición Especial No. 1875 del Registro Oficial]. https://www.registroficial.gob.ec/edicion-especial-no-1875/

Gungor, S., Sucu, F., Dinc, Y., Cetin, M., & Adiguzel, A. D. (2025). GIS based daily tourism route proposal for surrounding provinces and districts from Ankara's Çankaya district (Turkey). *Environment, Development and Sustainability, 27*, 26713–26738. https://doi.org/10.1007/s10668-024-04800-5

Hassanshahi, G., Soltani, A., Roosta, M., & Askari, S. (2023). Walking as soft mobility: A multi-criteria GIS-based approach for prioritizing tourist routes. *Frontiers of Architectural Research, 12*(6), 1080–1096. https://doi.org/10.1016/j.foar.2023.09.001

Izurieta, G., Torres, A., Patiño, J., Vasco, C., Vasseur, L., Reyes, H., & Torres, B. (2021). Exploring community and key stakeholders' perception of scientific tourism as a strategy to achieve SDGs in the Ecuadorian Amazon. *Tourism Management Perspectives, 39*, Article 100830. https://doi.org/10.1016/j.tmp.2021.100830

Lepetiuk, V., Tretyak, V., & Maksymova, Y. (2023). The use of GIS technologies to determine transport accessibility in tourism. *Geodesy and Cartography, 49*(3), 166–179. https://doi.org/10.3846/gac.2023.17009

López-Molina, D., & Pulido-Fernández, J. I. (2023). Proposal to measure tourism development within a destination and segment its different territories. *Heliyon, 9*(10), Article e20496. https://doi.org/10.1016/j.heliyon.2023.e20496

Masiero, L., & Hrankai, R. (2022). Modeling tourist accessibility to peripheral attractions. *Annals of Tourism Research, 92*, Article 103343. https://doi.org/10.1016/j.annals.2021.103343

ISSN: 3091-1915

Vol. 4 Núm. 1 (2026)

Ministerio de Turismo. (2022). *Acuerdo Ministerial No. 2022-021: Plan Sectorial de Turismo 2021–2025*. https://www.turismo.gob.ec/wp-content/uploads/downloads/2022/09/Acuerdo_ministerial_no._2022-021-expedir-plan_sectorial_2021-2025.pdf

Muñoz, A., & Labra, K. (2023). Dicotomías entre necesidades y decisiones en la construcción de gobernanzas turísticas: El caso de la Cuenca del Lago Ranco. *Revista Interamericana de Ambiente y Turismo, 19*(2), 112–125. https://doi.org/10.4067/S0718-235X2023000200112

Pei, Q., Wang, L., Du, P., & Wang, Z. (2022). Optimization of tourism routes in Lushunkou District based on ArcGIS. *PLOS ONE, 17*(3), Article e0264526. https://doi.org/10.1371/journal.pone.0264526

Pico-Caicedo, D., & Espinoza-Gálvez, E. (2023). Gobernanza del turismo como política pública para el desarrollo socioeconómico como una oportunidad para la sostenibilidad local. *593 Digital Publisher CEIT, 8*(6), 380–395. https://doi.org/10.33386/593dp.2023.6.2154

Porcaro, T. (2021). Integración y producción de espacialidades transfronterizas: Un estudio a partir del turismo en la Circumpuna. *Si Somos Americanos, 21*(2), 12–37. https://doi.org/10.4067/S0719-09482021000200012

Pulido Fernández, J. I., & López Molina, D. (2023). Las partes interesadas en el desarrollo turístico de un territorio: Análisis de casos en Ecuador. *Investigaciones Turísticas, 26*, 251–273. https://doi.org/10.14198/INTURI.23156

Quijada-Alarcón, J., Rodríguez-Rodríguez, R., González-Cancelas, N., & Bethancourt-Lasso, G. (2023). Spatial analysis of territorial connectivity and accessibility in the province of Coclé in Panama. *Sustainability, 15*(15), Article 11500. https://doi.org/10.3390/su151511500

Tuci, C., Calvache, M. B., & Calzavara, A. (2023). Planificación turística de un destino emblemático. Una nueva visión del espacio: El caso de la Isla Santa Cruz Galápagos (Ecuador). *Anales de Geografía de la Universidad Complutense, 43*(1), 263–281. https://doi.org/10.5209/aguc.85949

Vázquez Martínez, G. A., & Vázquez Solís, V. (2017). Evaluación de recursos naturales y culturales para la creación de un corredor turístico en el altiplano de San

**Doi:** https://doi.org/10.63688/t9a95052

ISSN: 3091-1915

Vol. 4 Núm. 1 (2026)

Luis Potosí, México. *Investigaciones Geográficas, 94*, 91–105. https://doi.org/10.14350/rig.56575

Wan, Y. K. P. (2024). Accessibility of tourist signage at heritage sites: An application of the universal design principles. *Tourism Recreation Research, 49*(4), 757–771. https://doi.org/10.1080/02508281.2022.2106099

Zhang, X., Pang, X., Wen, X., Wang, F., Li, C., & Zhu, M. (2023). TriPlan: An interactive visual analytics approach for better tourism route planning. *Journal of Visualization, 26*, 231–248. https://doi.org/10.1007/s12650-022-00861-8

## CONFLICTO DE INTERESES

No existe.

## FINANCIAMIENTO

Ninguno.

## CONTRIBUCIÓN DE AUTORÍA

Conceptualización: Freddy Leonardo Garaicoa Fuentes, Odalys Denis Barzola Maquilon, María Magdalena Benavides Muñoz, Renán Baltazar Cedeño Macías, Jenny Karina Macías Chica, Ariana Anahí Tituaña Caiza.

Metodología: Freddy Leonardo Garaicoa Fuentes, Odalys Denis Barzola Maquilon, María Magdalena Benavides Muñoz, Renán Baltazar Cedeño Macías, Jenny Karina Macías Chica, Ariana Anahí Tituaña Caiza.

Investigación: Freddy Leonardo Garaicoa Fuentes, Odalys Denis Barzola Maquilon, María Magdalena Benavides Muñoz, Renán Baltazar Cedeño Macías, Jenny Karina Macías Chica, Ariana Anahí Tituaña Caiza.

Redacción – borrador original: Freddy Leonardo Garaicoa Fuentes, Odalys Denis Barzola Maquilon, María Magdalena Benavides Muñoz, Renán Baltazar Cedeño Macías, Jenny Karina Macías Chica, Ariana Anahí Tituaña Caiza.

Redacción – revisión y edición: Freddy Leonardo Garaicoa Fuentes, Odalys Denis Barzola Maquilon, María Magdalena Benavides Muñoz, Renán Baltazar Cedeño Macías, Jenny Karina Macías Chica, Ariana Anahí Tituaña Caiza.